



Billedet er fra 2004, hvor Danmarks Jernbanemuseum fejrede 50 års jubilæet for MY-lokomotiverne.

GM-træf og dieseldage på Danmarks Jernbanemuseum

Vær med til fejringen af 60-års jubilæet for GM-lokomotivernes indtog i Danmark

Lørdag-søndag d. 6.-7. september

Vi fejrer 60-års jubilæet for GM-lokomotiver i Danmark med skønne maskiner og fed motorlyd - det hele krydret med masser af dieselos. Se, oplev og kør med de GM-lokomotiver, som kommer fra nær og fjern inkl. fødselaren MY 1101.

I 1954 kom det første lokomotiv, MY 1101, til landet fra Trollhättan i Sverige. GM-lokomotiverne – også kaldet den amerikanske arbejdshest – blev en utrolig stabil trækraft, der gradvis betød udfasning af damplokomotiverne. Nu er de moderne lokomotiver selv blevet historie, men de leverer stadig trækraft i Danmark og flere steder i Europa.

Besøg førerhuset

Begge dage starter GM-træffet ved museets drejeskive. Her er opstillet et udvalg af de bevarede museumslokomotiver, der indgår i samlingerne på Danmarks Jernbanemuseum. Museumschef Henrik Harnow byder velkommen til fødselsdagsfesten og introducerer de enkelte køretøjer.

Begge dage er det muligt at komme op i førerhuset på typiske repræsentanter for GM-lokomotiverne og få en demonstration af de forskellige funktioner. Rundt omkring på museet vil der løbende være korte fortællinger med fokus på de tekniske hovedtræk ved MY-lokomotivet.

Besøg på Thriges Kraftcentral

Der vil dagligt være ture til den fredede kraftcentral på Thomas B. Thriges Fabrikker, som i sin tid fremstillede banemotorerne til GM-lokomotiverne. En af Danmarks ældste stationære dieselmotor på sin oprindelige placering startes af de frivillige. De arbejder til daglig med at vedligeholde og fortælle om det enestående sted midt i det gamle fabrikskompleks, der i dag er anvendt til nutidige formål. Turen mellem museet og Thriges Kraftcentral er gratis og foregår med veteranbus.

Amerikanerbiler og spareribs

Til GM-træffet fejrer vi også 1950'ernes amerikanske design, så lokomotiverne får selskab af jævnaldrende amerikanerbiler. Ejerne fortæller gerne om deres smukke biler. Dagen igennem kan sulten stilles ved forskellige madboder, som serverer lækre burgers og spareribs fra grillen.

Særkørsler med GM-lokomotiver

Lørdag og søndag er der flere afgangene fra Odense Banegård med kørsel på strækningen Odense-Tommerup med jubilaren MY 1101 og flere af de gamle lokomotiver. Lørdag aften kører MY 1135 og 1159 på strækningen Odense-Fredericia. De enkelte ture kræver særskilt billet. Salg af billetter starter medio august og kan købes via vores hjemmeside. Tider, materiel og priser vil fremgå af hjemmesiden fra medio august.

Opera og fotosession

Lørdag aften kl. 19-22 inviterer vi til en forrygende og festlig fødselsdagsfest med 50'er musik, spareribs på grillen og fadøl i hanerne. Aftenen slutter med opera og fotosession på drejeskiven. Den Fynske Opera ved Jesper Buhl indleder med en højtidelig oplevelse blandt fødselarerne. Et udvalg af lokomotiverne vil være opstillet ved drejeskiven, klar til fotografering i aftenskumringen, fra kl. 21.30-22.00.

Følgende lokomotiver forventes til GM-træffet:

MY 1101	(1954 - Danmarks første) Danmarks Jernbanemuseum
MX 1001	(1960) - Danmarks Jernbanemuseum
MY 1126	(1957) - GM-veterantog
MY 1112	(1956) - Danmarks Jernbanemuseum
MY 1122	(1956) - Captrain
MX 42	Regionstog
CFL 1146	(1964) - CFL Cargo
MY 1159	(1965) - Danmarks Jernbanemuseum
MZ 1401	(1967) - Danmarks Jernbanemuseum
MZ 4	(1978) - DB Schenker
ME 1501	(1981) - DSB
MY 1149	(1964) - Michael Frick
MY 1155	(1965) - Michael Frick
MY 1135	(1957) - Danmarks Jernbanemuseum

Ret til ændringer forbeholdes.

DANMARKS JERNBANEMUSEUM jernbanemuseet.dk	STORE OPLEVELSER OG VIDEN	SIKKERHED! GÅ IKKE OVER SPORET, DER KOMMER TOG NY SÆRUDSTILLING
---	--	---